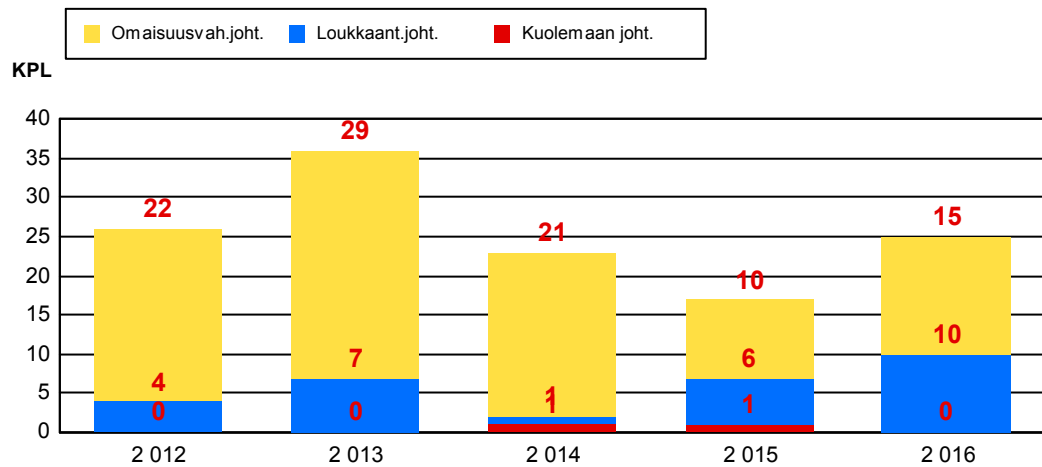


## 1 ONNETTOMUUSMÄÄRÄT JA NIIDEN KEHITYS

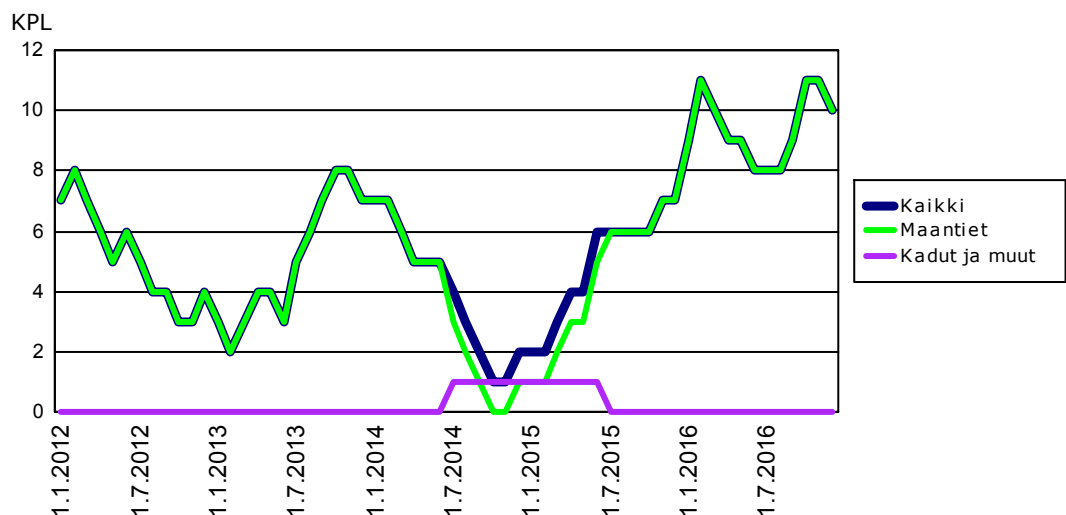
Vuosina 2012 - 2016 tapahtui 127 poliisin raportoimaa tieliikenneonnettomuutta (keskimäärin 25 onnettomuutta vuodessa). Onnettomuuksista 2 (0 kpl/v) johti kuolemaan ja 28 (6 kpl/v) loukkaantumiseen. Onnettomuuksissa kuoli 2 (0 kpl/v) ja loukaantui 35 (7 kpl/v) henkilöä.

Onnettomuuksia, joissa joku osallisista oli alkoholin vaikutuksen alaisena tapahtui keskimäärin 2 kpl/v, mikä on 9 % kaikista onnettomuuksista.

Koko Suomessa alkoholioonnettomuuksissa kuoli keskimäärin 48 (19 % kaikista kuolleista) ja loukaantui 3016 (9 % kaikista loukkaantuneista) henkilöä vuodessa.



Kuva 1.1 Onnettomuuksien kokonaismäärän kehitys vakavuuden mukaan

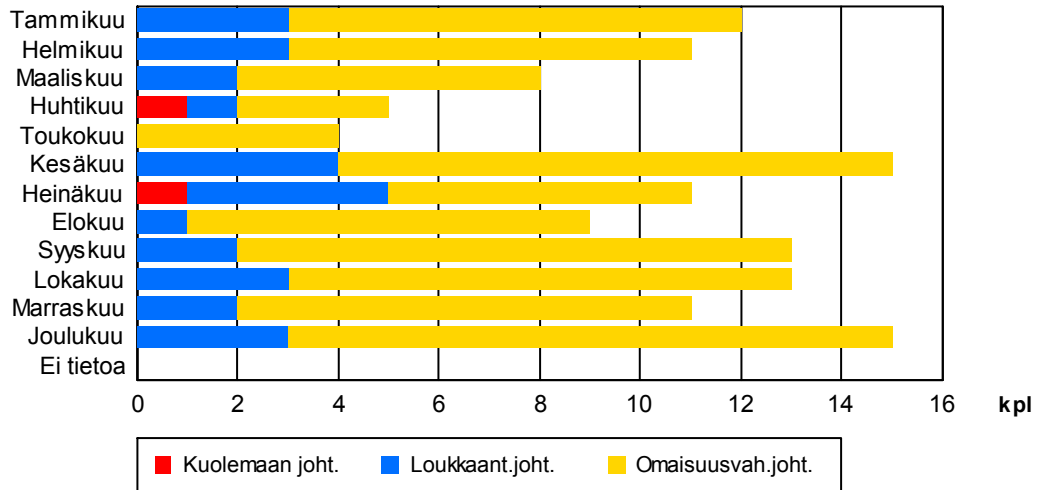


Kuva 1.2 12 edellisen kk:n aikana tapahtuneet henkilövahinkoon johtaneet onnettomuudet

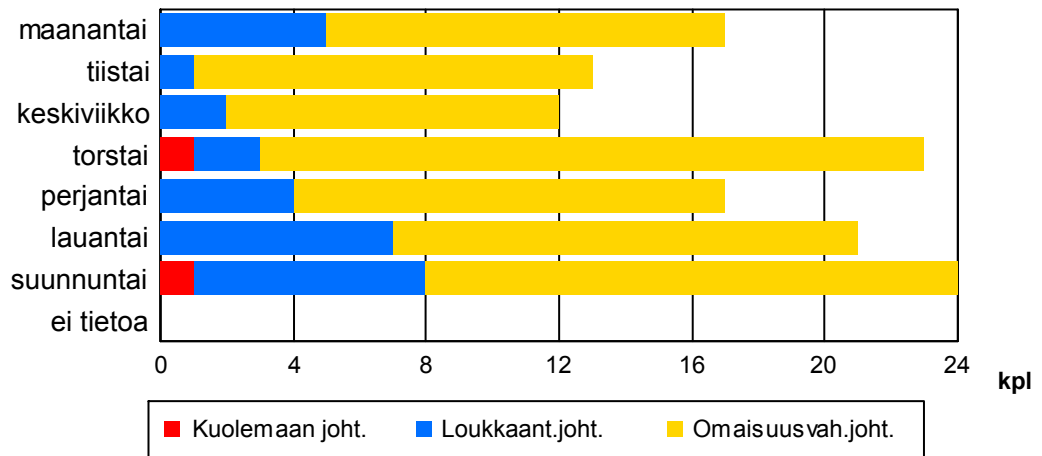
## 2 ONNETTOMUUSAJANKOHDAT 2012 - 2016

Onnettomuuksia tapahtui eniten joulukuussa (12 %, keskimäärin 3 kpl vuodessa) ja vähiten toukokuussa (3 %, 1 kpl/v).

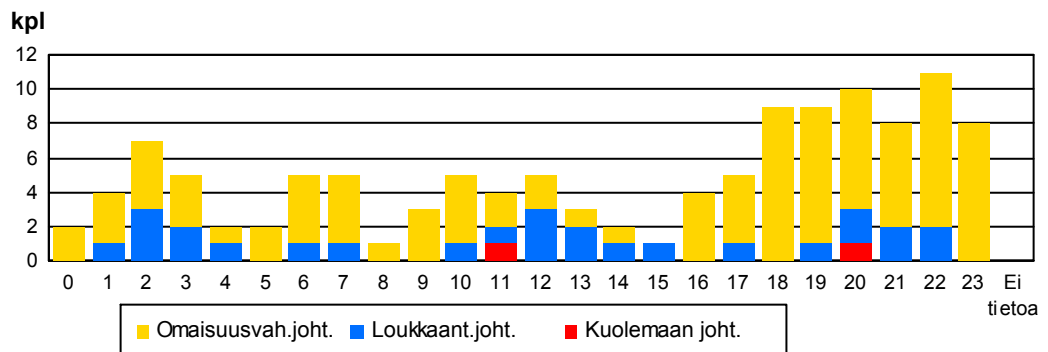
Yleisin tapahtumapäivä oli suunnuntai (19 %, 5 kpl/v). Vähiten onnettomuuksia sattui keskiviikkona (9 %, 2 kpl/v).



Kuva 2.1 Onnettomuudet kuukausittain



Kuva 2.2 Onnettomuudet viikonpäivittäin



Kuva 2.3 Onnettomuudet tunneittain

### 3 ONNETTOMUUSPAIKAT 2012 - 2016

Onnettomuuksista tapahtui 2 % (keskimäärin 1 kpl vuodessa) katuverkolla ja 94 % (24 kpl/v) maanteillä. Yksityisteillä ja muilla liikennealueilla tapahtui 3 % (1 kpl/v) kaikista onnettomuuksista. Taajamissa tapahtui 12 % (3 kpl/v) onnettomuuksista.

Maanteiden onnettomuuksista tapahtui pääväylillä eli valta- ja kantateillä 86 % (keskimäärin 21 kpl/v) ja alempiluokkaisilla teillä 14 % (3 kpl/v).

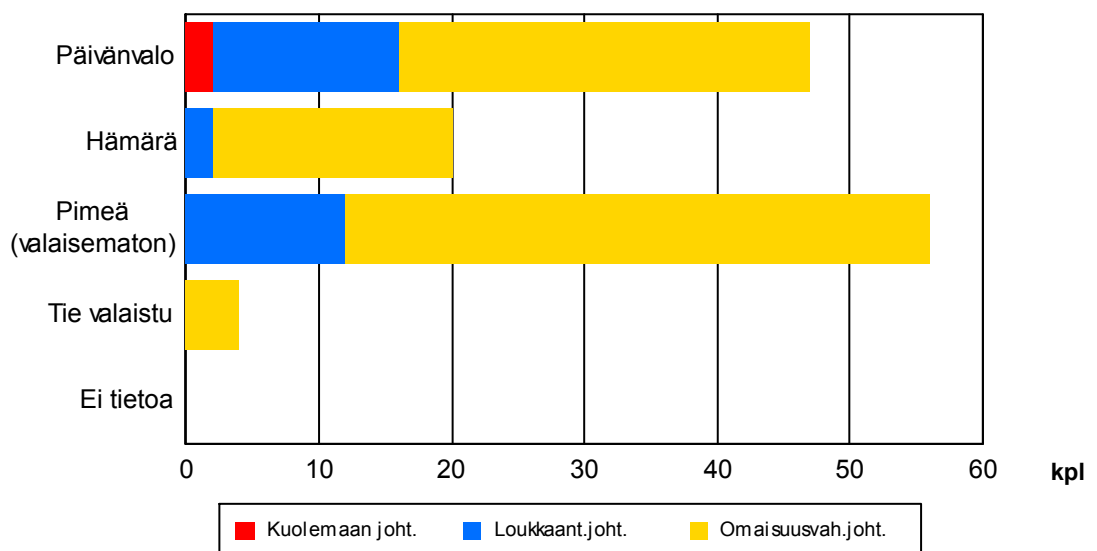
Kaikista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 80 % ja katuverkolla 20 %. Henkilövahinkoon johtaneista Jk / Pp / Mopo onnettomuuksista tapahtui maanteillä 75 % ja katuverkolla 25 %.

### 4 ONNETTOMUUSOLOSUHTEET 2012 - 2016

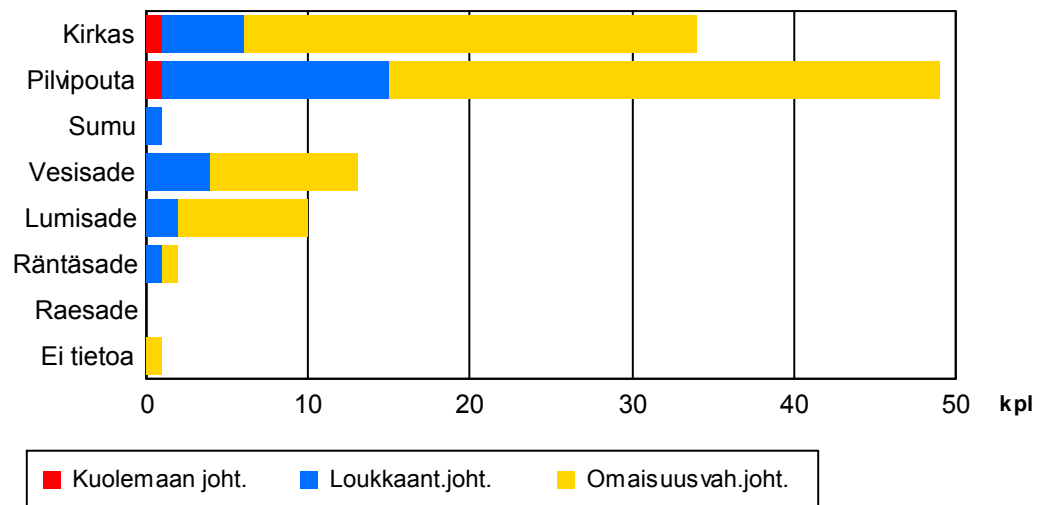
Onnettomuudet tapahtuivat useimmiten hyvissä olosuhteissa. Useimmiten näkyvyys oli päivänvalossa hyvä ja tienpinta paljaana.

Onnettomuushetkellä sää oli kirkas tai pilvipoutainen 65 % (keskimäärin 17 kpl vuodessa) onnettomuuksista. Vesisateella tapahtui 10 % (3 kpl/v) onnettomuuksista, lumi-, rae- tai räntäsateella 9 % (2 kpl/v) ja sumulla 1 % (0 kpl/v).

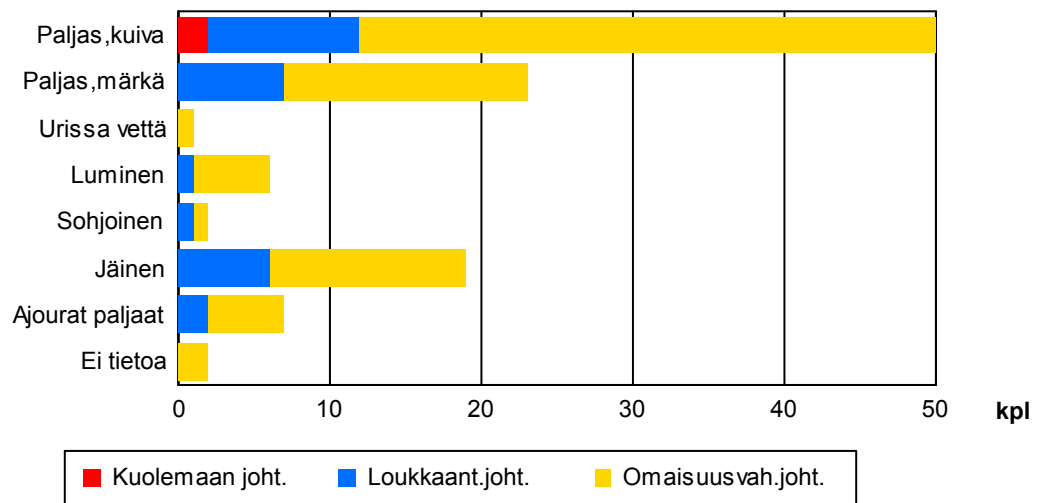
Tienpinta oli paljas ja kuiva 39 % (10 kpl/v) sekä paljas ja märkä tai urissa vettä 19 % (5 kpl/v) onnettomuuksista. Lumisella, sohjoisella tai jäisellä tiellä tai ajourien ollessa paljaana tapahtui 27 % (7 kpl/v) onnettomuuksista.



Kuva 4.1 Valoisuus onnettomuushetkellä



Kuva 4.2 Sää onnettomuushetkellä



Kuva 4.3 Tienpinta onnettomuushetkellä

## 5 ONNETTOMUUSLUOKAT 2012 - 2016

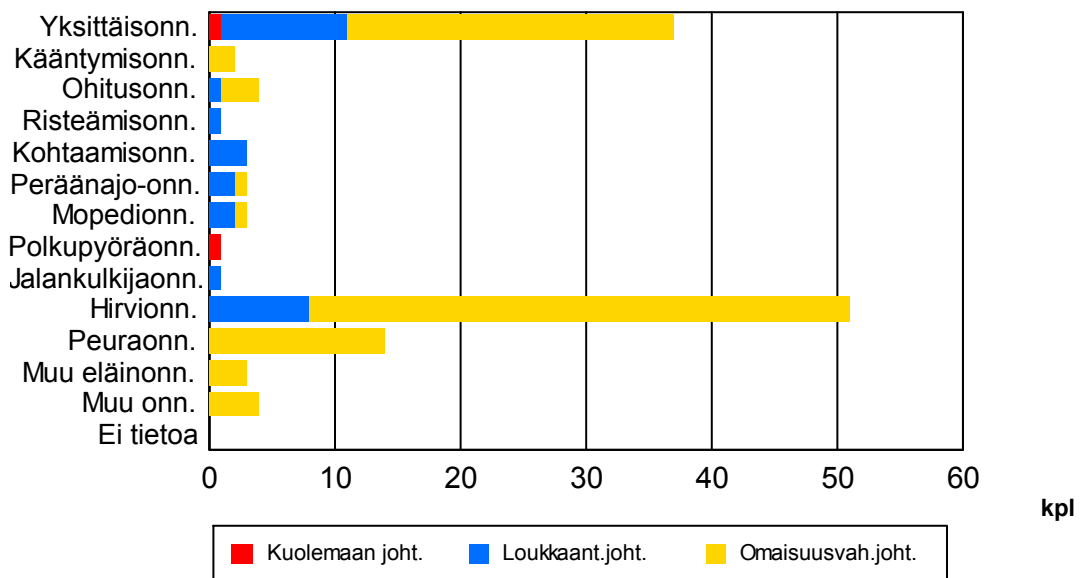
### 5.1 Kaikki onnettomuudet

Yleisin onnettomuusluokka oli hirvionnettomuus, joita oli 40 % (keskimäärin 10 kpl vuodessa) kaikista onnettomuuksista. Seuraavaksi yleisimmät onnettomuusluokat olivat yksittäisonnettomuus (29 %, 7 kpl/v) ja peuraonnettomuus (11 %, 3 kpl/v).

Eläinonnettomuuksia oli 54 % (14 kpl/v) kaikista onnettomuuksista ja niistä keskimäärin 2 kpl/v johti henkilövahinkoihin.

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 4 % (1 kpl/v) kaikista onnettomuuksista. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1 % (0 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 1 % (0 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 2 % (1 kpl/v).

Henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 13 % (1 kpl/v) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia. Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (0 kpl/v), polkupyöräonnettomuuksia 3 % (0 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 7 % (0 kpl/v).



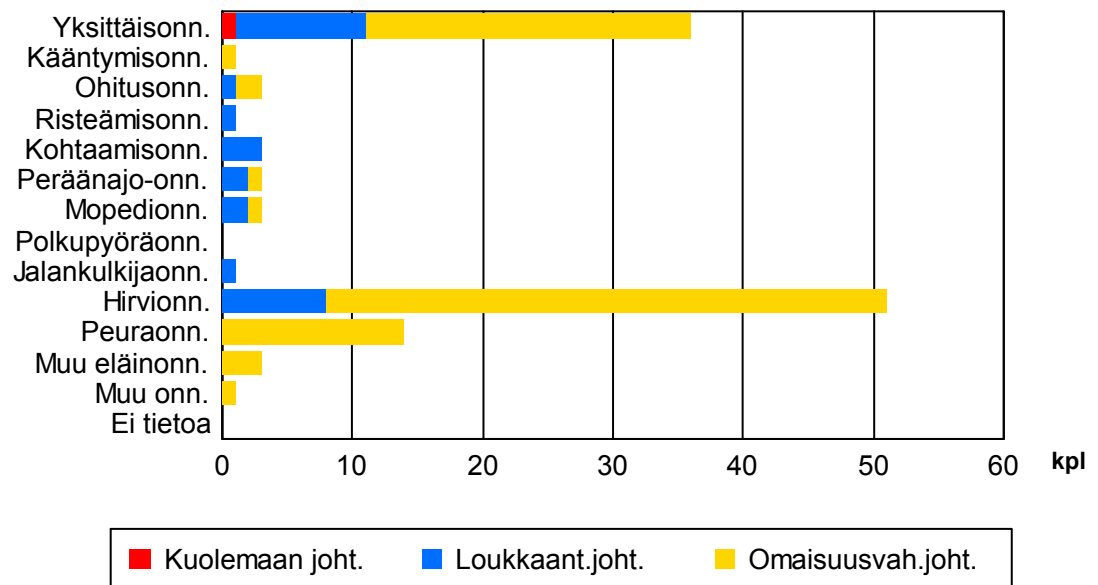
Kuva 5.1 Onnettomuusluokat kaikissa onnettomuuksissa

### 5.2 Onnettomuudet maantiellä

Maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat hirvionnettomuus (42 %, keskimäärin 10 kpl vuodessa) ja yksittäisonnettomuus (30 %, keskimäärin 7 kpl/v).

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 3 % (1 kpl/v) kaikista maanteillä tapahtuneista onnettomuuksista.  
 Jalankulkijaonnettomuuksia oli 1 % (0 kpl/v),  
 polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 2 % (1 kpl/v).

Maanteillä henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 10 % (1 kpl/v) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia.  
 Jalankulkijaonnettomuuksia oli 3 % (0 kpl/v),  
 polkupyöräonnettomuuksia 0 % (0 kpl/v) ja mopo-onnettomuuksia 7 % (0 kpl/v).



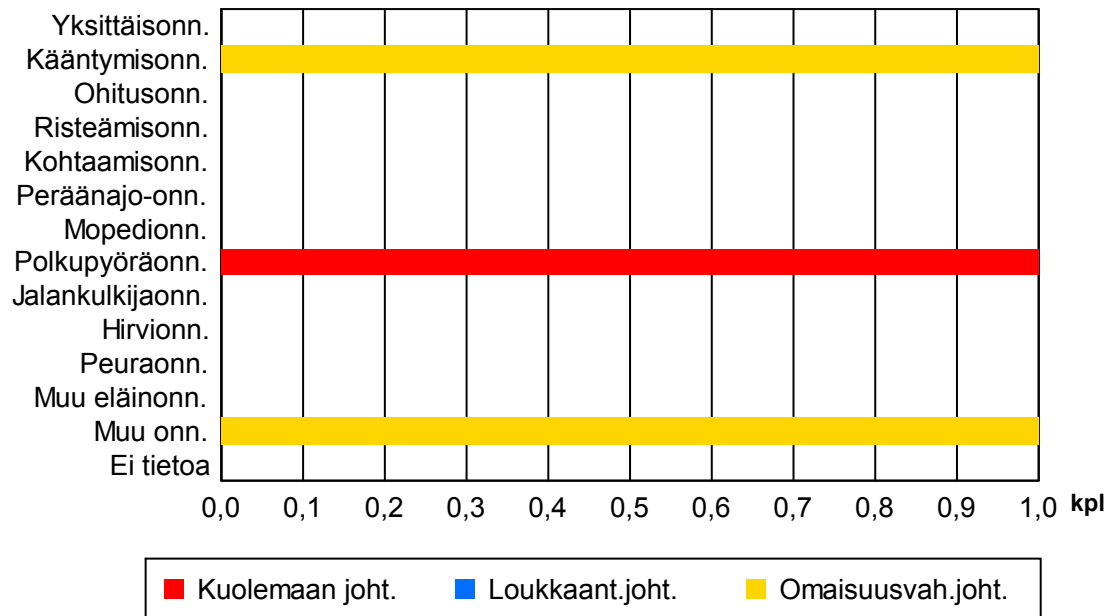
Kuva 5.2 Onnettomuusluokat maantieverkon onnettomuuksissa

### 5.3 Onnettomuudet katuverkolla

Katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista yleisimmät luokat olivat kääntymisönnettömyys (33 %, keskimäärin 0 kpl vuodessa) ja polkupyöräönnettömyys (33 %, 0 kpl/v).

Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia oli 33 % (0 kpl/v) kaikista katuverkolla tapahtuneista onnettomuuksista.  
 Jalankulkijaönnettömyksia oli 0 % (0 kpl/v),  
 polkupyöräönnettömyksia 33 % (0 kpl/v) ja mopo-önnettömyksia 0 % (0 kpl/v).

Katuverkolla henkilövahinkoon johtaneista onnettomuuksista 100 % (0 kpl/v) oli Jk / Pp / Mopo onnettomuuksia.  
 Jalankulkijaönnettömyksia oli 0 % (0 kpl/v),  
 polkupyöräönnettömyksia 100 % (0 kpl/v) ja mopo-önnettömyksia 0 % (0 kpl/v).



Kuva 5.3 Onnettomuusluokat katuverkon onnettomuuksissa

## 6 ONNETTOMUUSKUSTANNUKSET

Onnettomuudet aiheuttavat inhimillisten kärsimysten lisäksi taloudellisia menetyksiä. Suomessa käytössä olevan onnettomuuskustannusmallin mukaan liikenneonnettomuuksien yksikkökustannukset ovat henkilövahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 308 800 euroa ja omaisuusvahinkoon johtaneissa onnettomuuksissa noin 2 200 euroa (Tieliikenteen onnettomuuskustannusten tarkistaminen, Trafi 2016). Kuntien maksettavaksi onnettomuuskustannuksista kohdistuu noin 15-20 % mm. pelastus-, terveys- ja sosiaalitoimen menoina aikaisempien tutkimusten mukaan (mm. Valmixa 2006).

Tarkasteltavalla alueella (KUNTA KÄRSÄMÄKI) tapahtuneiden onnettomuuksien keskimääräiset vuotuiset onnettomuuskustannukset olivat vuosina 2012 - 2016 noin 1,9 milj.euroa, josta kunnalle kohdistuvien kustannusten osuus on noin 0,3 milj.euroa.

## **LIITE 1. TIETOLÄHTEET, Käsitteet ja määritelmät**

### **Tietolähteet**

Tilastokeskus saa poliisiasian tietojärjestelmään (PATJA) tallennetut tieliikenneonnettomuustiedot poliisilta. Tiedot siirretään poliisilaitoksilta keskitettyyn rekisteriin, josta uudet tiedot muokataan ja siirretään Tilastokeskuksen tietokoneelle kolme kertaa kuukaudessa. Jokaisen kuukauden aineistoa päivitetään vielä kolme kuukautta sen päättymisen jälkeen.

Tilastoitavan kuukauden tiedot ovat seuraavan kuukauden alussa Tilastokeskuksen käytettävissä. Tilastokeskus tarkastaa tiedot, tekee poliisilaitoksiin lisäkyselyitä ja täydentää tietoja tarvittaessa muiden rekisterien tiedoilla. Tarkistetun aineiston pohjalta Tilastokeskus laatii tiedotteen ja taulukkopaketin. Tiedote on luettavissa esimerkiksi Tilastokeskuksen internet-palvelussa.

Tilastokeskus täydentää vuosiaineistoa kuolemansyytilaston tiedoilla kuolleista. Aineistoa täydennetään lisäksi Liikenneviraston Digiroad tietojärjestelmän tiedoilla tapahtumapaikasta, pelastustoimen resurssi- ja onnettomuustilasto PRONTOn tiedoilla, oikeustilaston pakkokeinoaineistolla sekä liikenneonnettomuuksien tutkijalautakuntien tiedoilla kuolemaan johtaneista rattijuoppo-onnettomuuksista. Lisäksi tieliikenneonnettomuusaineistoa täydennetään vuosittain Liikenteen turvallisuusviraston ajokortti- ja moottoriajoneuvotiedoilla.

### **Peittävyys**

Tilaston peittävyys kuolemaan johtaneitten onnettomuuksien osalta on sataprosenttinen. Ilmoittamista kontrolloidaan kuolinsyytodistusten avulla. Peittävydestä ja vakavuudesta johtuen liikennekuolemien kehityssuunta kuvaa onnettomuuksia varmemmin tieliikenneturvallisuuden kehitystä.

Peittävyys on henkilövahinkoon johtaneiden onnettomuuksien osalta noin 30-prosenttinen. Eri onnettomuustyyppien tietointulossa on eroja. Huonoin peittävyys on yksittäisonnettomuuksissa loukkaantuneista polkupyöräilijöistä. Puutteellisuudet johtuvat lähinnä siitä, etteivät onnettomuudet tule poliisin tietoon. Syy siihen, ettei onnettomuuksia ilmoiteta poliisille, on valtaosassa onnettomuuksia vahinkojen pienuus ja korvauksesta sopiminen. Puuttuvista loukkaantumiseen johtaneista onnettomuuksista valtaosa on lieviä loukkaantumisia, sillä tieliikennelaki velvoittaa ilmoittamaan onnettomuudesta poliisille vain, jos joku on loukkaantunut vakavasti.

Tietoja voidaan pitää varsin luetettavina. Puutteellisuudet aineistossa ovat lähinnä sellaisessa tiedoissa, joita ei pystytä jälkepäin tarkistamaan. Itsemurhia ja epäiltyjä itsemurhia ei poisteta tilastoista.



## **Määritelmät**

### **Tieliikenneonnettomuudet**

Henkilö- tai omaisuusvahinkoon johtanut tapahtuma, joka on sattunut tieliikenneläin mukaan yleiselle liikenteelle tarkoitettulla tai yleisesti liikenteeseen käytetyllä alueella ja jossa on osallisena ainakin yksi liikkuva kulkuneuvo. Tieliikennelaissa määriteltyjen ajoneuvojen lisäksi osallisiksi kulkuneuvoiksi luetaan myös raitiovaunu sekä juna tasoristeysonnettomuuksissa. Jalankulkijan kaatuminen ei ole liikenneonnettomuus, polkupyörällä (=ajoneuvo) kaatuminen on.

### **Onnettomuudessa kuollut**

Henkilö, joka on kuollut onnettomuuden seurauksena 30 vuorokauden kuluessa onnettomuudesta.

### **Onnettomuudessa loukkaantunut**

Henkilö, joka ei ole kuollut, mutta on saanut onnettomuudessa vammoja, jotka vaativat hoitoa tai tarkkailua sairaalassa, hoitoa kotona (sairauslomaa) tai operatiivista hoitoa, esimerkiksi tikkejä. Jos henkilö on saanut mustelmia, naarmuja tai muuta sellaista, joista ei aiheudu edellä mainittua hoitoa, häntä ei katsota loukkaantuneeksi.

### **Onnettomuuteen osallinen**

Onnettomuuteen osallisiksi henkilöiksi katsotaan onnettomuuteen osallistuneet kulkuneuvojen kuljettajat ja matkustajat sekä jalankulkijat. Eläin on eläinonnettomuuden osallinen.

### **Alkoholitapaus**

Onnettomuus, jossa jonkun osallisen kuljettajan tai jalankulkijan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.

### **Rattijuopumustapaus**

Onnettomuus, jossa moottoriajoneuvon kuljettajan on todettu (verikokeen tai puhalluskokeen tulos vähintään 0,5 promillea) tai vahvoin perustein epäillään olleen onnettomuushetkellä alkoholin vaikutuksen alaisena.